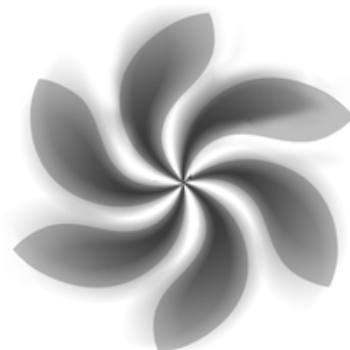


INSTALLATION GUIDE



Choose your language :

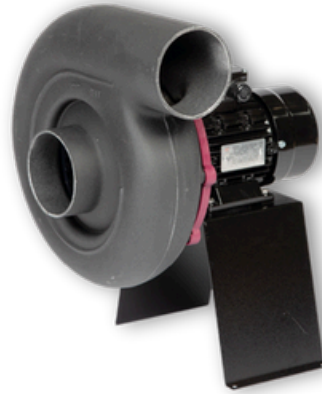
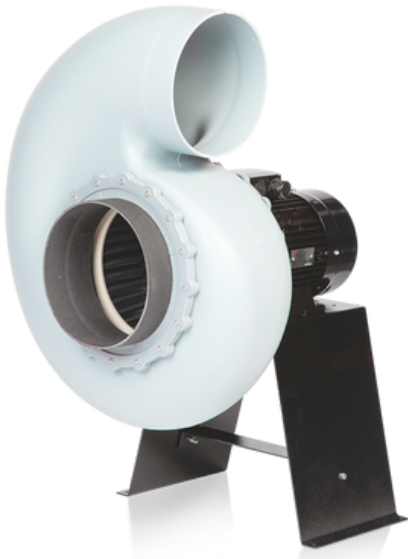
Choisissez votre langue :

ENGLISH VERSION

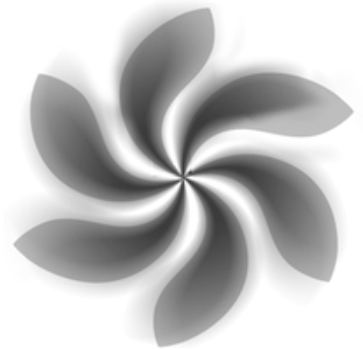
VERSION FRANÇAISE

www.seat-ventilation.com

SEAT Ventilation SAS Parc
Technologique Delta Sud
09340 Verniolle - FRANCE



FAN INSTALLATION GUIDE



DESIGNED FOR TOXIC AND
CORROSIVE ENVIRONMENTS!

WARNING:

Please read this installation guide carefully before
installing and starting up the fan!

www.seat-ventilation.com

SEAT Ventilation SAS

 (33) 5 61 69 84 43

Parc Technologique Delta Sud

 info@seat-ventilation.com

09340 Verniolle - FRANCE



Contents

1. General instructions	3
1.1. Fundamentals	3
1.1.1. Introduction	3-4
1.1.2. Shipping & Receiving	5
1.1.3. Storage	5
1.2. Installation	6-7
1.3. Tests & Start-up procedures	8-9
1.4. Maintenance	10-11
1.5. Motors	12
1.6. Warranty	13-14-15
1.7. Products and ATEX Zone	16-17
1.8. Compliance declaration	18
2. SEAT and STORM serie	19
2.1. Dismantling instructions	19
2.2. Installation instructions	20-21
2.3. Illustrations: SEAT and STORM series	21
2.4. Illustrations: SEAT fan mounting on HP stand	22
3. JET Serie	23
3.1. Dismantling instructions	23
3.2. Installation instructions	24
3.3. Illustration : JET serie	25
4. Kit Roof	26
4.1. Mounting Roof Kit 15-20-25-30	26-27-28
4.2. Mounting Roof Kit 35	29
5. Mounting positions	30
6. Electrical connections of the motor	30
6.1. General precautions	30
6.2. Wiring	31



1. General instructions

1.1. Fundamentals

1.1.1. Introduction

DO NOT INSTALL, USE, OR OPERATE THIS EQUIPMENT UNTIL YOU HAVE FULLY READ AND UNDERSTOOD THIS MANUAL. KEEP THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE USE.

THESE INSTRUCTIONS ARE INTENDED TO PROVIDE GENERAL GOOD PRACTICE FOR THE VARIOUS TYPES OF SEAT EXHAUST FANS. DETAILED INSTRUCTIONS WILL BE PRESENTED ELSEWHERE IN THIS DOCUMENT.

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER/PURCHASER TO ENSURE THAT THE INSTALLATION, OPERATION, AND MAINTENANCE OF THIS EQUIPMENT ARE CARRIED OUT BY EXPERIENCED AND QUALIFIED USERS IN THIS TYPE OF WORK.

CONTACT YOUR DEALER OR SEAT VENTILATION FOR ANY FURTHER INFORMATION REQUIRED :

www.seat-ventilation.com | +335 61 69 84 43



By using this product, the purchaser, as well as its past, present, and future agents, representatives, attorneys, affiliates, heirs, executors, assignees, and successors, and any other persons or associated entities, agree to indemnify and hold harmless SEAT Ventilation, its agents, representatives, and all of its mandators, attorneys, affiliates, owners, parent companies, subsidiaries, officers, directors, employees, assignees, and successors in the past, present, and future, and any other persons or associated entities against all claims, demands, causes of action, responsibilities, damages, costs, and judgments, including attorneys' fees, asserted or claimed by any person or entity arising out of the design, installation, or use of any product manufactured by SEAT Ventilation under this agreement and in accordance with Buyer's specifications, except for any intentional act on the part of Manufacture or any of Manufacture's employees, agents, or contractors of Manufacture.

SEAT Ventilation makes no claims, representations, or warranties, express or implied, as to the safety, reliability, durability, and performance of our company's products.

Furthermore, our company disclaims any responsibility for the safety, reliability, durability, or performance of our company's products.



1.1.2. Shipping & Receiving

All exhaust fans are thoroughly inspected before shipment. Unless otherwise indicated, they are tested and approved prior to shipment.

THE CONSIGNEE MUST NOTE ANY DAMAGE ON THE DELIVERY RECEIPT AND IMMEDIATELY FILE A CLAIM WITH THE CARRIER.

Keep a record of all equipment received, including inspection details and the date of receipt. Contact your sales representative for replacement service. Handle your equipment with care, using appropriate safety equipment and procedures.

1.1.3. Storage

Before installation, store the fans in a clean, dry place to protect them from the weather and corrosive atmospheres. If it is necessary to store equipment outside, protect it from the elements as much as possible. Keep the equipment dry and clean. Cover fan inlets/outlets to prevent accumulation of moisture, dust, etc.

For equipment stored for long periods (>1 month), rotate the motor bearings.

A record of the stored equipment should be kept to ensure that proper procedures are followed.



1.2. Installation

The location where the fan is installed must provide support for rigid mounting of the fan(s). Improperly supported fans may cause vibrations that can result in property damage or personal injury.

DANGER! Ensure that the power supply is switched off and locked in the off position before installing, wiring, or servicing the fan.

CAUTION! Fans contain rotating parts, and require electrical power to operate. Follow appropriate safety during installation, operation, and maintenance.

CAUTION! Do not install or operate the fan in an environment or atmosphere where combustible or flammable materials, gases, or fumes are present unless it is specifically designed for such conditions. An explosion or fire may result. Roofcurb installations for fans must be securely fitted before installing the fan. The fan must be firmly attached to the upstand to prevent vibration

CAUTION! All electrical work must be carried out in accordance with local and/or national codes. Qualified electricians must perform all electrical work. **CAUTION!** This product must be grounded.



CAUTION! Always verify the supply voltage against the voltage indicated on the motor nameplate. Incorrect voltage may damage the motor and void the warranty.

CAUTION! Keep all wiring away from rotating and/or moving parts.

CAUTION! Before starting the fan, turn the impeller by hand to ensure that it rotates freely.

POWER MUST BE DISCONNECTED DURING THIS OPERATION.

CAUTION! Before using an exhaust fan, ensure that all necessary safety devices are in place to protect against injury.

FOLLOW THE ELECTRICAL CONNECTION INSTRUCTIONS IN SECTION 6.



1.3. Tests & Start-up procedures

WARNING: Do not insert your hands or arms into the fan while it is running. It is strongly recommended to install an exhaust cap on the outlet and a two-meter duct on the inlet flange to avoid accidents or the suction of hands, arms, or clothing when the fan is running.

Avoid wearing scarves near the fan when it is running to prevent the risk of suffocation and death.

Disconnect the power supply before servicing the unit.

Ensure the unit is switched off and locked in the OFF position.

Check that the fan is securely fastened to the mounting location and that the mounting location is also secure. The unit must not vibrate when in operation!

Check spacing and ensure all parts are securely fastened. All fans have permanently sealed ball bearings and do not require lubrication.

Running the unit for 15 to 20 minutes will allow the lubricant to thoroughly mix with the bearings and operate at optimum noise levels.



When the unit is switched on, check that the fan impeller is rotating correctly.

Most motors allow reverse rotation, and if the fan impeller rotates in the wrong direction, airflow performance will be greatly affected.

Reverse rotation over an extended period may damage the motor and invalidate the warranty.

Check the motor wiring diagram for correct wiring.

The power supply check must be carried out with a properly loaded fan (pressure losses) to ensure that the motor nameplate amperes are not exceeded. Never operate a fan in the open air.

Do not open the terminal box before disconnecting the power supply.

Check fan speed against the motor nameplate to ensure correct performance.

Fans are tested and checked at the factory to prevent any vibration, so this type of balancing is not necessary.

Vibrations may be caused by rough handling during shipping, installation, and weak foundations.

Correct as needed.



1.4. Maintenance

Before carrying out any maintenance on the fan, ensure that the power supply is switched off and locked in the off position.

Fans should be carefully checked at least once a year. For critical or heavy-duty applications, a routine check every two or three months is suggested.

All fans are covered by a two-year parts warranty from the date of shipment.

For any repairs during the warranty period, the fan must be sent to SEAT VENTILATION for expert examination.

A periodic check of the motor should consist of turning the motor shaft by hand to ensure that the motor is running freely and that the bearings are functioning properly.

The motor cooling fan and guard should also be serviced, checking for and cleaning out accumulated dust and debris.



The rotating turbine requires extra attention, as materials in the extracted air can accumulate on the blades and cause destructive vibrations or weaken the propeller structure by corroding and/or eroding the blades.

Regular inspection and corrective action at intervals determined by the severity of each application are essential for longevity and safety.

CAUTION: Failure to follow the above maintenance schedule may result in catastrophic equipment failure.

This failure may include physical damage, splinters, electrical short circuits, equipment damage, overheating, fire, property damage, and other hazardous conditions



1.5. Motors

It is recommended to periodically check the voltage, frequency, and current of an operating motor.

These checks ensure the accuracy of the frequency and voltage applied to the motor and provide an indication of the fan load.

Comparing these data with previous records will give an indication of the fan's performance.

Any significant deviation may indicate a potential motor failure. All motors are covered by a two-year parts warranty from the date of shipment.

For repairs during the warranty period, the fan must be sent to SEAT VENTILATION for expert examination.

A periodic check of the motor should consist of turning the motor shaft by hand to ensure that the motor is running freely and that the bearings are operating correctly.



1.6. Warranty

Fans are warranted against defects in material and workmanship for two years from the date of initial shipment.

Any unit or part found to be defective and reported within the warranty period will be replaced after expert examination by SEAT VENTILATION, with freight prepaid by the shipper.

Transportation to and from the factory for warranty repairs is not covered by the warranty and is the sole responsibility of the equipment owner.

The manufacturer will not be responsible for the cost of installation, removal, or reinstallation, or for any consequential damages resulting from non compliance with the warranty conditions.



LIMITATION OF WARRANTY AND LIABILITY:

This warranty does not apply to products or parts (incorrect electrical connections or modifications) or use under abnormal operating conditions, or misapplication of products and parts.

All modifications must be carried out or approved by SEAT Ventilation.

The manufacturer will not approve payment for repairs carried out outside its factory without prior written agreement. There are no warranties extending beyond the description on this page.

Seller does not warrant that said goods and articles are of merchantable quality or fit for a particular purpose.

Seller's liability for any claim of any nature whatsoever, including negligence, for any loss or damage arising out of the sale and purchase of the products and parts covered by this proposal, order, or the performance or breach of any contract relating to such sale or purchase, or the design, manufacture, sale, the delivery, design, manufacture, resale, installation, technical direction of installation, inspection, repair, operation, or use of any product or part covered by this proposal, acknowledgement, order, or furnished by Seller, shall in no event exceed the price attributable to the product or part giving rise to the claim and shall terminate two (2) years after shipment of such product or part.



In no event, whether as a result of breach of contract, warranty, or alleged negligence, defects, improper advice, or other causes, shall the Seller be liable for any special or consequential damages, including, but not limited to, loss of profits or revenue, loss of use of the equipment or any associated equipment, cost of capital, cost of replacement equipment, facilities, or services, downtime costs, or claims by Buyer's customers for such damages.

SAFETY ACCESSORIES WARNING:

The responsibility for providing safety accessories for equipment supplied by the manufacturer rests with the installer and user of such equipment.

The user, in determining the appropriate safety accessories to install and any warnings, must consider (1) the location of the installation, (2) the accessibility of employees and others to this equipment, and (3) any adjacent equipment.



1.7. Produits et Zone ATEX

The fans listed below are also available in ATEX versions with EEx-d, Zone IIB or IIC T4, category 3 GAS certification in compliance with Directive 94/9/EC and standards EN1127-1, EN13463-1.



- **SEAT 15**
- **SEAT 20**
- **SEAT 25**
- **SEAT 30**
- **SEAT 35**
- **SEAT 50**
- **STORM 10**
- **STORM 12**
- **STORM 14**
- **STORM 16**
- **STORM 18**
- **JET 20**
- **JET 25**
- **JET 30**

For all ATEX-certified SEAT products, additives are added to the polypropylene to reduce the risk of electric charge creation.

Surface and volume resistivity is less than $10^9 \Omega$, as specified in IEC60079-0.



CAUTION: FOR ATEX FANS, ANY ASSEMBLY, DISASSEMBLY, OR OTHER MODIFICATIONS, HOWEVER MINOR, MUST BE CARRIED OUT ONLY IN AGREEMENT WITH SEAT VENTILATION.

ATEX FAN INSTALLATIONS MUST BE CARRIED OUT BY ATEX-APPROVED COMPANIES. EXTRACTION SYSTEM

COMPONENTS MUST COMPLY WITH ATEX STANDARDS.

THE DEFINITION OF THE ATEX ZONE (0, 1, OR 2 FOR GASES) IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER, CUSTOMER, PROJECT, AND/OR SITE MANAGER.

UNDER NO CIRCUMSTANCES CAN SEAT VENTILATION BE HELD RESPONSIBLE FOR INCORRECT ZONE SELECTION.

ALL ATEX MOTORS OPERATING WITH VARIABLE FREQUENCY DRIVES MUST BE FITTED WITH A PTC OR PTO SENSOR.

IT IS THE CUSTOMER'S RESPONSIBILITY TO REQUEST THIS WHEN ORDERING THE PRODUCTS.

OUR PRODUCTS ARE CERTIFIED FOR ZONE II CATEGORY 3 GAS INSTALLATIONS ONLY.



1.8 Compliance declaration



**DECLARATION EU DE CONFORMITE
EU DECLARATION OF CONFORMITY
ATEX
N° 2019-06**

Nous /we: SEAT Ventilation, 70 Impasse Jean Mermoz, 09340 Verniolle, France
déclarons que les appareils mis sur le marché, pour des atmosphères explosibles, désignés ci-après :
*declare that the equipment about to be put on the market and for use in explosive atmospheres
described below :*

Types de ventilateurs : Seat, Jet, Storm
Fan types

Pour Gaz/*For Gas* : CE 0081 Ex II 3 G,
EEx c IIC T4

satisfont : - aux dispositions de la directive 94/9 CE (jusqu'au 19 avril 2016 / *the provisions of
directive 94/9 EC (until April 19th, 2016)*
- aux dispositions de la directive 2014/34/UE (à partir du 20 avril 2016 / *the provisions of
directive 2014/34/UE (from 30 April 2016)*
- au décret 96-1010 annexe 8
- à la série de tests prescrite par la norme EN 13463-1 (2002), effectuée par le laboratoire
L.C.I.E. (n°0081) / *tests required by EN 13463 standard and implemented by L.C.I.E. laboratory.*
- à la Norme EN 14986 (2007) Conception des ventilateurs pour Atmosphères Explosives

Modifié : - Tests référence SN/04-SEAT-ITA/ATEX du (of) 2004/03/22

Les produits sont conformes aux Directives suivantes :
The products are in conformity with provisions of the following Council Directives :
Directive 2014/34/EU et (and) 2011/65/EU

sous réserve d'une utilisation conforme à leur destination et/ou d'une installation conforme aux
normes en vigueur et/ou aux recommandations du constructeur.
*Subject to use for the purpose for which they were designated and/or installed in accordance with
standards in force and/or with the manufacturer's recommendations.*

Le produit désigné a été conçu, fabriqué et contrôlé dans le cadre d'un système d'assurance qualité
ISO 9002.
*The said product has been designed, manufactured and controlled within the guidelines of a quality
insurance system in accordance with ISO 9002.*

Nos appareils sont adaptés pour fonctionner à des températures ambiantes situées entre -22°C et +40°C.
La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Verniolle, le 16 juin 2019

Jean-Jacques GAUDIOT
President

Année d'apposition du marquage CE : 2008
Year of affixing CE marking :



2. SEAT and STORM Series

2.1. Dismantling instructions

Before beginning, ensure that you have a stable surface such as a bench or table to support the weight of the fan.

1. Remove the Torx screws from the motor flange by hand without using any machinery.

2. Lift the assembly to remove the fan housing and set it aside.

3. Use a flathead screwdriver to carefully remove the hub cap. If necessary, pass the screwdriver between the impeller blades. Be cautious not to damage the impeller during this step.

4. Remove the motor shaft bolt and washer, then unscrew the hub nuts.

5. Utilize a hub puller to carefully remove the turbine from the motor shaft. Avoid pulling on the top ring, as it may cause irreparable damage.

6. Use a 10 or 13 mm socket to remove the four bolts securing the motor flange.

(Refer to illustrations for further guidance)



2.2. Installation instructions

Before proceeding with these instructions, place the fan on a bench or table capable of supporting its weight.

1. Position the motor upright, with the shaft facing upwards.
2. Align the motor flange with the motor and ensure the bolt holes are aligned. Secure the motor flange with four bolts.
3. Slide the impeller onto the motor shaft. Using a few drops of oil or lubricant can facilitate this process. Position the impeller on the shaft so it is level. Using a drive rod and mallet, gently press the impeller onto the shaft until it contacts the shoulder. Avoid excessive force to prevent damage to the bearings.
4. Secure the impeller to the shaft.
5. Place a new hub cap over the hub and use a mallet to position it correctly.
6. Choose the desired orientation for the fan housing from the eight possible options.

SEAT VENTILATION

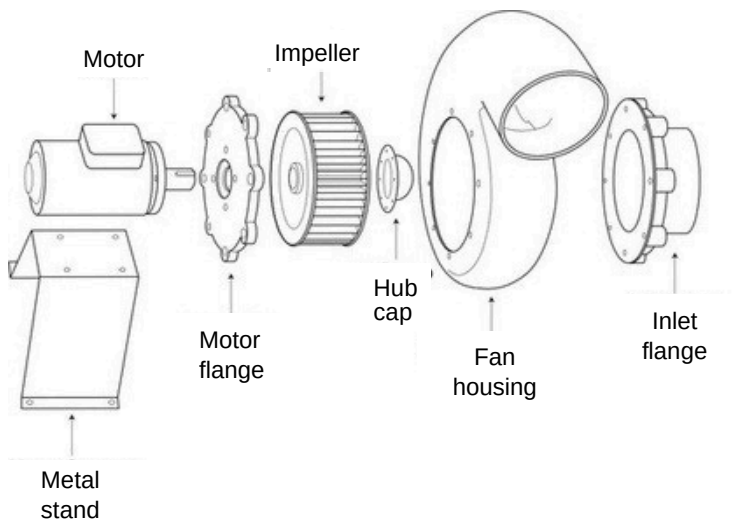
Fan installation instructions

7. Note: If the fan is installed in an HP chair, the motor will be upside down. Use 8 Torx screws to attach the fan housing to the motor flange.

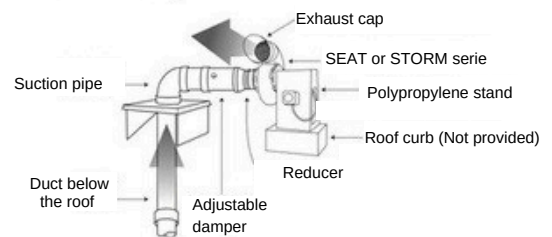
8. Before installing the fan, conduct a visual inspection and electrical test.

(Refer to illustrations for further clarification)

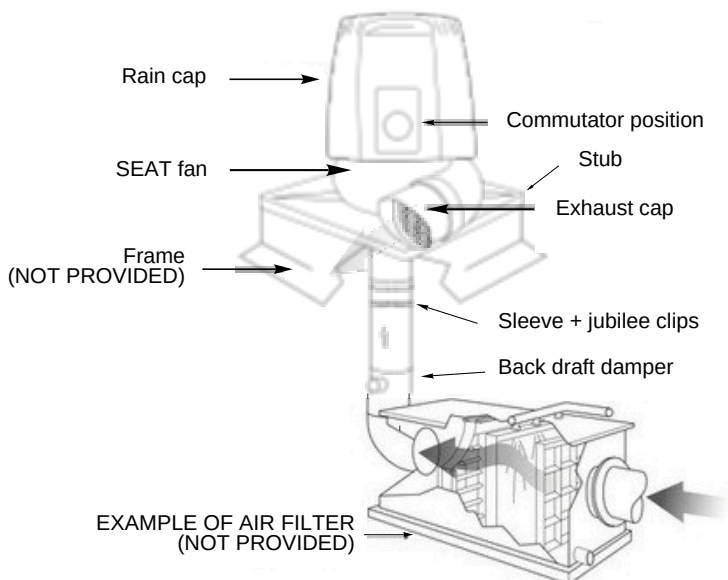
2.3 Illustrations: SEAT and STORM series



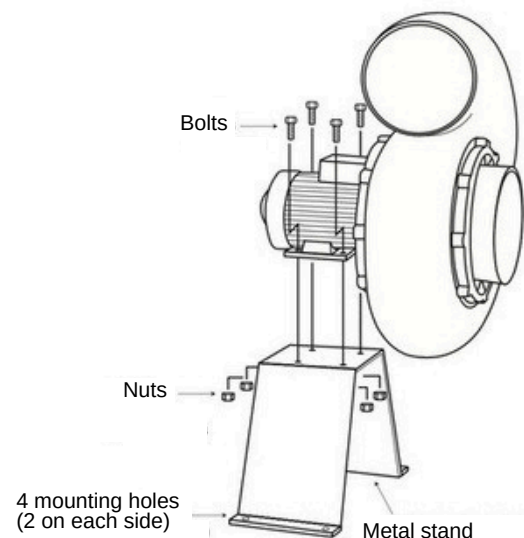
Example of an outdoor SEAT or STORM fan installation



Example of a SEAT fan installation with a Roof Kit



Example of installation of a SEAT or STORM fan on a metal chair



2.4 Illustrations: SEAT fan mounting on HP stand

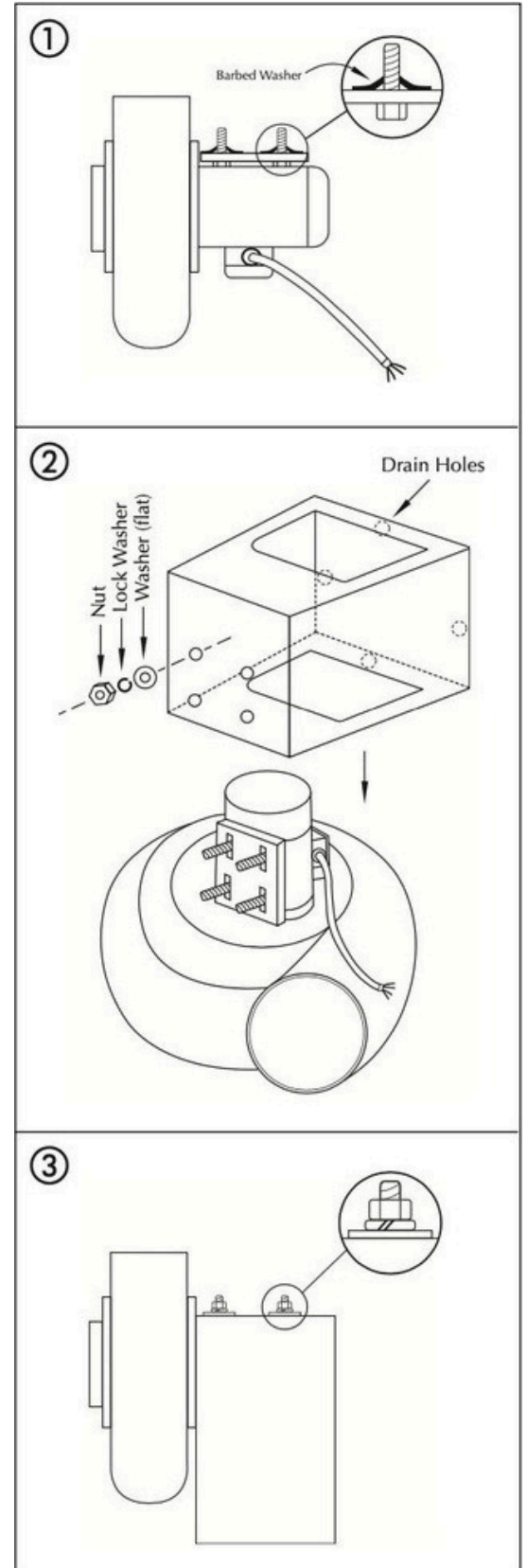
1. The motor feet should face upwards to be fixed underneath the HP chair.

2. It is advisable to connect the motor to the switch before attaching it to the chair, as accessing the terminals may become difficult otherwise.

3. Insert the four bolts into the holes in the chair and prevent them from falling out by using screw lock washers.

4. Secure the hood to the motor using nuts and lock washers. The recommended method is to place the fan housing on a horizontal surface, with the motor shaft vertical, and then insert the cover's holes onto the bolts attached to the motor lugs.

5. Ensure that the chair is installed vertically and that the drainage holes at the base are clear.





3. JET Serie

3.1. Dismantling instructions

Before proceeding with these instructions, ensure that the fan is placed on a bench or table capable of supporting its weight.

1. Disconnect the fan from its power source. Caution: risk of electric shock.

2. Open the switch box and carefully note the position of the wires before removing them from the terminal block.

3. Disconnect the cables from the switch and remove them.

4. Unscrew the trap door screw to remove it.

5. Unscrew the 6 screws (or 8 screws depending on the model) holding the cone to the base.

6. Lift the cone upwards to remove it.

7. Remove the deflector.

8. Unscrew the 8 motor flange screws by hand.

9. Remove the motor + impeller assembly.

(Refer to illustrations for further guidance)



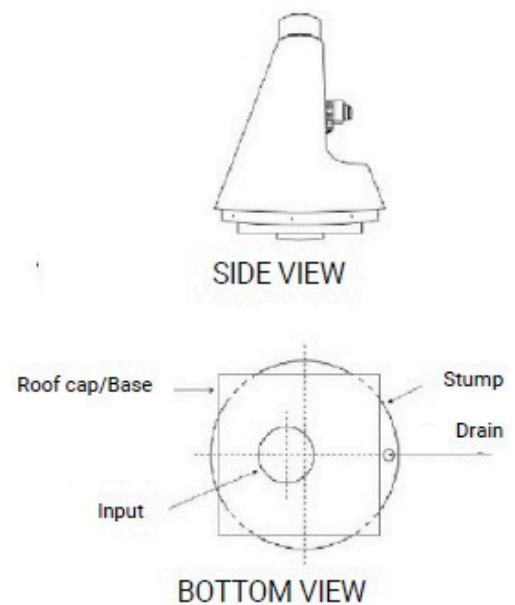
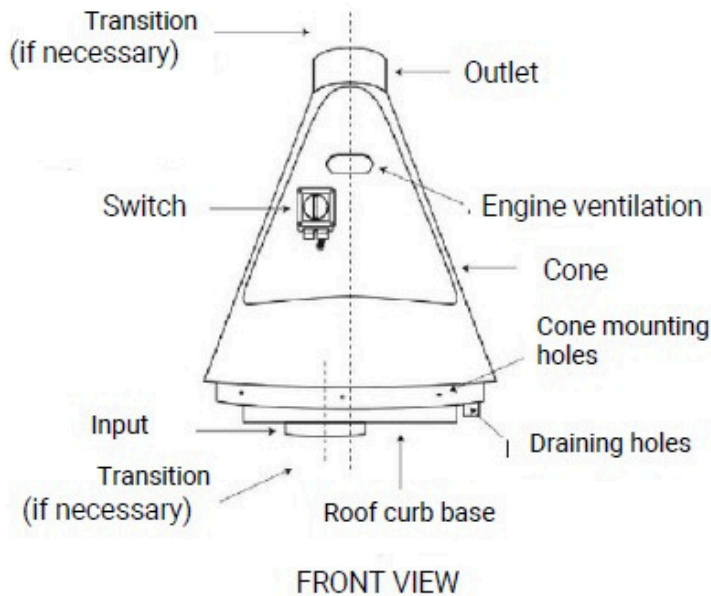
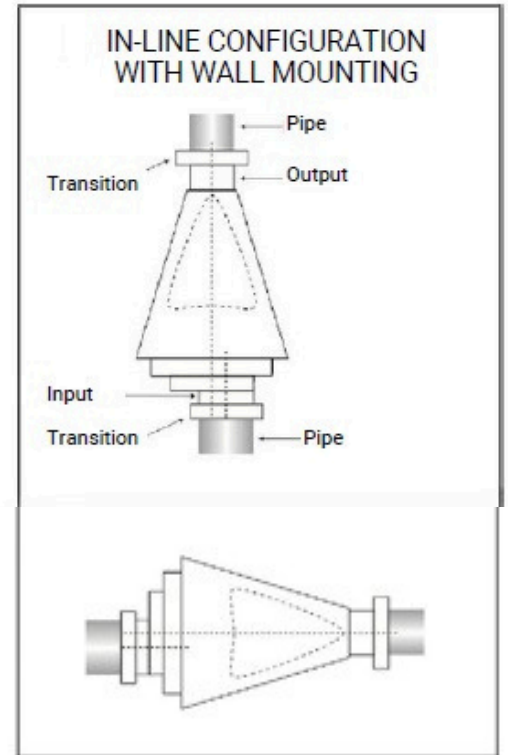
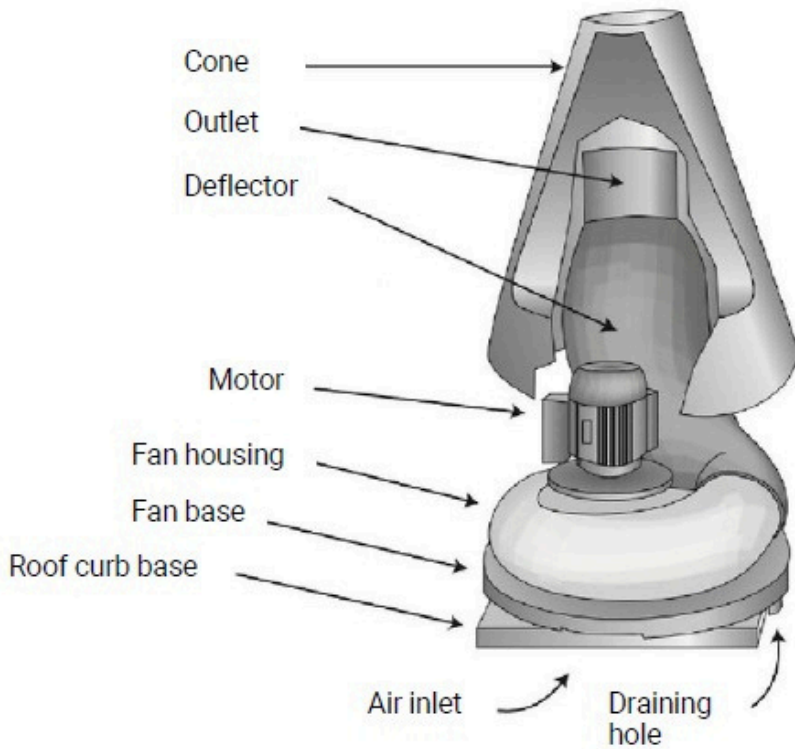
3.2. Mounting instructions

Before proceeding with these instructions, ensure that the fan is placed on a bench or table capable of supporting its weight.

1. Place the Motor + impeller block on the fan housing.
2. Secure the Motor + impeller assembly to the fan housing by tightening the 8 screws by hand.
3. Wire the motor with the switch according to the desired electrical voltage (e.g., Star 380V, Delta 230V).
4. Position the deflector, pressing it against the fan housing outlet.
5. Bring the cone up to the top, as shown in the illustration.
6. Pass the switch from the inside of the cone to the outside through the trap door opening.
7. Align the cone with the base and screw it on.
8. Attach the switch onto the trap door using screws.
9. Position the hatch on the cone and screw it on.

(Refer to illustrations for further guidance)

3.3. Illustration: JET Series



4. Kit Roof

4.1. Assemblage Kit Roof 15-20-25-30



1. Roof bracket, motorcap, roofcurb base, exhaust guard (with or without switch).



2. Place the cap bracket on the motor with the screw inserts facing upwards.



3. Secure the motor flange with the 4 screws.



4. Fit O-ring.



5. Position the impeller on the shaft.



6. Use a mallet to press the impeller.



7. Screw the hub onto the motor shaft using screw + washer.



8. Push in hub cap.



9. Place the O-ring on the stub.



10. Place the roof curb base on the fan housing.



11. Screw the stump to the fan housing.



12. Turn the fan housing over.

SEAT VENTILATION

Fan installation instructions



13. Insert motor/impeller assembly.



14. First screw in 4 screws at the 4 cardinal points to secure the flange to the fan housing.



15-16-17. Fix the hat on the 4 remaining screw-in locations with screws and washers.



16.



17.



18. Wire the motor correctly according to your voltage.



19. Screw terminal box cover back on.



20.



20-21. Position the motor cap and secure with screws.

SEAT VENTILATION

Fan installation instructions



22-24. Secure the switch with the screws on the flat side of the cap.



23.



24.



225. Place the diffuser on the fan housing outlet and secure with 1 screw.



26. Assembly complete.

4.2. Mounting Roof Kit 35



1. Tape the flat gasket to the stump.



2. Install stump on suction flange.



3. Screw stub to inlet flange.



4. Turn the unit over and install the motor on the motor flange.



5. Insert the 4 screws on the motor and secure with vistop washer.



6. Place the motor cap on motor and match the holes and screws.



7. Screw in bolts with nuts and washers.



Use the holes on the side of the motor cap to access the bolts.



Final result.

5. Mounting positions

Mounting positions Motor side view



6. Electrical connections of the motor

6.1. General precautions

CAUTION: This equipment must be installed, adjusted and serviced by qualified electrical service personnel familiar with its construction and operation, and with the hazards involved. Failure to observe this precaution may result in property damage and/or serious personal injury or death.



HIGH VOLTAGE! Risk of electric shock

Disconnect power supply before
working on the equipment.

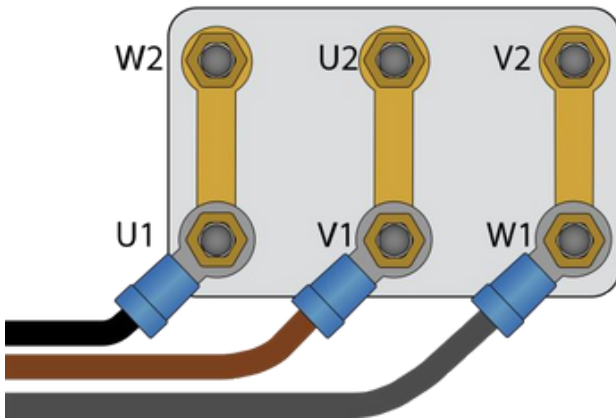
WARNING! Wait at least five (5) minutes after switching off the power supply before performing any maintenance or inspection. Otherwise, there is a risk of electric shock.

CAUTION: Grounding, disconnecting and other safety devices, and their location, are the responsibility of the user and are not provided by SEAT VENTILATION.

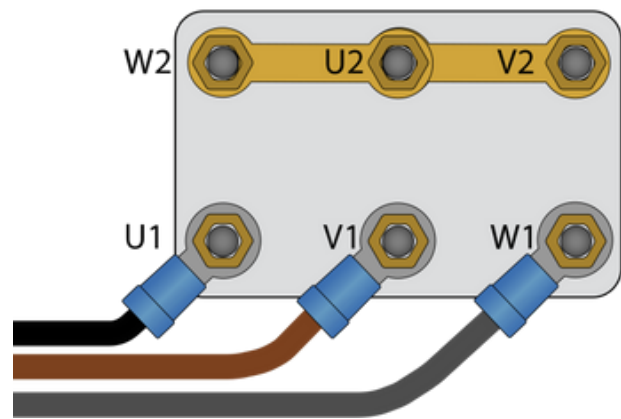
6.2. Wiring

THREE PHASE MOTOR

Wiring (delta connection) 
Low voltage - 200/240 VAC

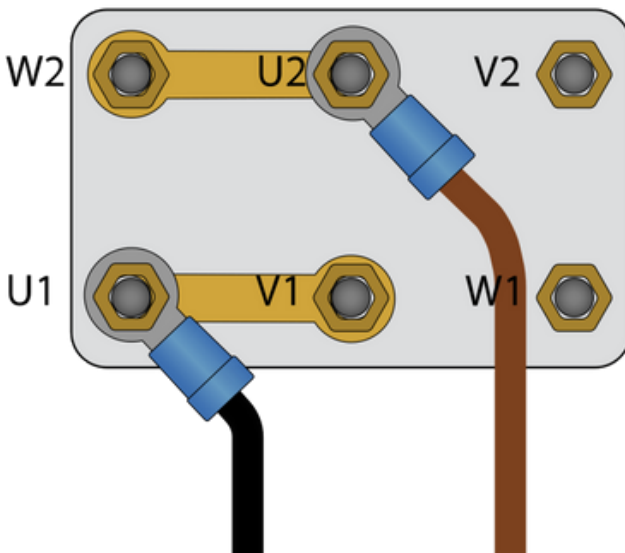


Wiring (star connection) 
High voltage - 400/480 VAC

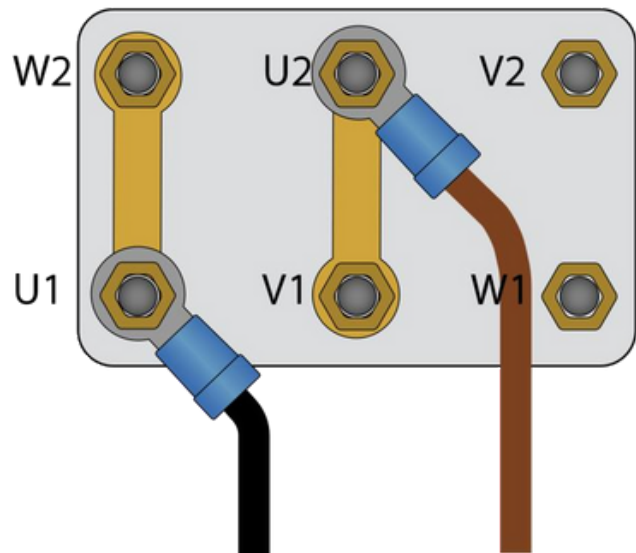


SINGLE PHASE MOTOR

LG Rotation
200/240 VAC



RD Rotation
200/240 VAC





SEAT VENTILATION SAS

www.seat-ventilation.com

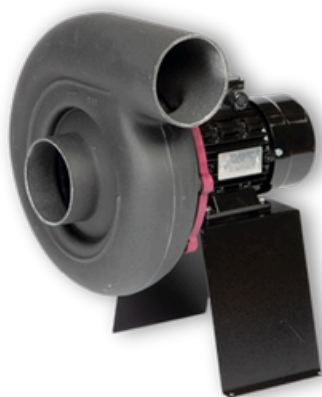
SEAT Ventilation SAS

 (33) 5 61 69 84 43

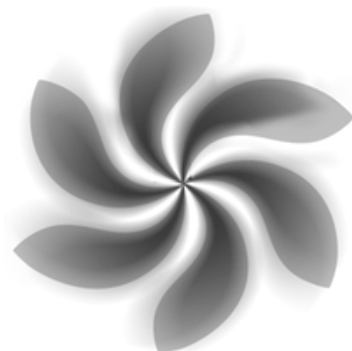
Parc Technologique Delta Sud

 info@seat-ventilation.com

09340 Verniolle - FRANCE



NOTICE D'INSTALLATION DES VENTILATEURS



Dédiés aux environnements
toxiques et corrosives !

ATTENTION :

Veuillez lire attentivement ce guide d'installation avant le montage et la mise en route du ventilateur !

www.seat-ventilation.com

SEAT Ventilation SAS



Table des matières

1. Instructions générales	3
1.1. Les fondamentaux	3
1.1.1. Introduction	3-4
1.1.2. Expédition & Réception	5
1.1.3. Stockage	5
1.2. Installation	6-7
1.3. Tests & Procédures de démarrage	8-9
1.4. Maintenance	10-11
1.5. Moteurs	12
1.6. Garantie	13-14-15
1.7. Produits et Zone ATEX	16-17
1.8. Déclaration de conformité	18
2. Série SEAT et STORM	19
2.1. Consignes de démontage	19
2.2. Consignes de montage	20-21
2.3. Illustrations : Série SEAT et STORM	21
2.4. Illustrations : Fixation du ventilateur SEAT sur chaise HP	22
3. Serie JET	23
3.1. Consignes de démontages	23
3.2. Consignes de montage	24
3.3. Illustrations : Série JET	25
4. Kit Roof	26
4.1. Assemblage Kit Roof 15-20-25-30	26-27-28
4.2. Assemblage Kit Roof 35	29
5. Positions de montage	30
6. Branchements électriques	30
6.1. Précautions générales	30
6.2. Câblage	31



1. Instructions générales

1.1. Les fondamentaux

1.1.1. Introduction

N'INSTALLEZ PAS, N'UTILISEZ PAS OU NE FAITES PAS FONCTIONNER CET ÉQUIPEMENT AVANT D'AVOIR ENTIÈREMENT LU ET COMPRIS CE MANUEL.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION ULTÉRIEURE.

CES INSTRUCTIONS SONT DESTINÉES À FOURNIR LES BONNES PRATIQUES GÉNÉRALES POUR LES DIFFÉRENTS TYPES DE VENTILATEURS D'EXTRACTION SEAT.

DES INSTRUCTIONS DÉTAILLÉES SERONT PRÉSENTÉES DANS D'AUTRES PARTIES DE CE DOCUMENT.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR/ACHETEUR DE S'ASSURER QUE L'INSTALLATION, LE FONCTIONNEMENT ET LA MAINTENANCE DE CET ÉQUIPEMENT SONT EFFECTUÉS PAR UN PERSONNEL EXPÉRIMENTÉ ET QUALIFIÉ DANS CE TYPE DE TRAVAIL.

CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR OU SEAT VENTILATION POUR TOUTE INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE REQUISE :



En utilisant ce produit, l'acheteur, ainsi que ses agents, représentants, avocats, affiliés, héritiers, exécuteurs, cessionnaires et successeurs passés, présents et futurs, et toutes autres personnes ou entités associées, acceptent d'indemniser et de dégager de toute responsabilité SEAT VENTILATION, ainsi que tous ses agents, représentants, mandants, avocats, affiliés, propriétaires, sociétés mères, filiales, dirigeants, directeurs, employés, cessionnaires et successeurs passés, présents et futurs, et toutes les autres personnes ou entités associées, contre toutes les réclamations, demandes, causes d'action, responsabilités, dommages, coûts et jugements, y compris les honoraires d'avocat, présentés ou revendiqués par toute personne ou entité et résultant de la conception, de l'installation ou de l'utilisation de tout Produit fabriqué par SEAT Ventilation dans le cadre de cet Accord et conformément aux Spécifications de l'Acheteur, à l'exception de tout acte intentionnel de la part de Manufacture ou de tout employé, agent ou entrepreneur de Manufacture.

SEAT VENTILATION ne fait aucune réclamation, représentation ou garantie, expresse ou implicite, quant à la sécurité, la fiabilité, la durabilité et les performances des produits de notre société.

En outre, notre société décline toute responsabilité quant à la sécurité, la fiabilité, la durabilité et les performances des produits de notre société.



1.1.2. Expédition & Réception

Tous les ventilateurs d'extraction ont été minutieusement inspectés avant d'être expédiés. Sauf indication contraire. Tous les extracteurs sont testés et approuvés avant l'expédition.

LE DESTINATAIRE DOIT NOTER TOUT DOMMAGE SUR LE RÉCÉPISSÉ DE LIVRAISON ET DÉPOSER IMMÉDIATEMENT UNE RÉCLAMATION AUPRÈS DE LA COMPAGNIE DE TRANSPORT.

Conservez un enregistrement de tous les équipements reçus, y compris les détails de l'inspection et la date de réception. Contactez votre représentant commercial pour le service de remplacement. Manipulez votre équipement avec précaution en utilisant l'équipement et les procédures de sécurité appropriés.

1.1.3. Stockage

Avant l'installation, stockez les ventilateurs dans un endroit propre et sec pour les protéger des intempéries et des atmosphères corrosives. S'il est nécessaire de stocker l'équipement à l'extérieur, protégez-le autant que possible. Maintenez l'équipement sec et propre. Couvrez les entrées/sorties du ventilateur pour éviter l'accumulation d'humidité, de poussière, etc. Pour les équipements stockés pendant de longues périodes (>1 mois), faites tourner les roulements du moteur.

Il convient de conserver un registre des équipements stockés afin de s'assurer que les procédures appropriées sont suivies.



1.2. Installation

L'endroit où le ventilateur est installé doit fournir un support pour un montage rigide du ou des ventilateurs. Les ventilateurs qui ne sont pas soutenus correctement provoquent des vibrations qui peuvent causer des dommages matériels ou des blessures.

DANGER ! Assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et verrouillée en position d'arrêt avant d'installer, de câbler ou d'entretenir le ventilateur.

ATTENTION ! Les ventilateurs contiennent des pièces en mouvements rotatifs et une alimentation électrique est nécessaire pour les faire fonctionner.

Respectez les procédures de sécurité appropriées pendant l'installation, l'exploitation et la maintenance.

ATTENTION ! N'installez pas et ne faites pas fonctionner le ventilateur dans un environnement où une atmosphère où des matériaux, gaz ou fumées combustibles ou inflammables sont présents, à moins qu'il ne soit spécifiquement conçu pour ce type d'environnement. Une explosion ou un incendie peut en résulter. Les costières pour le montage des ventilateurs en toiture doivent être solidement installées avant l'installation du ventilateur. Le ventilateur doit être fermement fixé à la costière pour éviter toute vibration.



ATTENTION ! Tous les travaux électriques doivent être effectués conformément aux réglementations locales et/ou nationales en vigueur. Les travaux doivent être effectués par des électriciens qualifiés.

ATTENTION ! Ce produit doit être mis à la terre.

ATTENTION ! Vérifiez toujours la tension d'alimentation par rapport à la tension indiquée sur la plaque signalétique du moteur. Une tension incorrecte peut endommager le moteur et annuler la garantie du moteur.

ATTENTION ! Maintenez tout le câblage à l'écart des pièces rotatives et/ou mobiles.

ATTENTION ! Avant de mettre le ventilateur en marche, tournez la roue manuellement pour vous assurer qu'elle tourne librement.

LE COURANT DOIT ÊTRE COUPÉ PENDANT CETTE OPÉRATION.

ATTENTION ! Avant d'utiliser un extracteur, assurez-vous que tous les dispositifs de protection nécessaires sont en place pour vous protéger contre les blessures.

RESPECTEZ LES CONSIGNES DE BRANCHEMENTS ELECTRIQUES ENONCÉES EN PARTIE 6.



1.3. Tests & Procédures de démarrage

AVERTISSEMENT : N'introduisez pas vos mains ou vos bras dans le ventilateur lorsqu'il est en marche. Il est fortement recommandé d'installer un diffuseur sur la sortie et un conduit de deux mètres sur la bride d'entrée pour éviter tout accident ou aspiration de la main, du bras ou des vêtements lorsque le ventilateur fonctionne.

Ne portez pas d'écharpe à proximité du ventilateur lorsqu'il est en marche pour éviter tout risque d'étouffement et de mort.

Débranchez l'alimentation avant d'effectuer l'entretien de l'appareil.

Assurez-vous que l'appareil est éteint et verrouillé en position OFF.

Vérifiez que le ventilateur est solidement fixé à l'emplacement de montage et que l'emplacement de montage est également solide.

Cet appareil ne doit pas vibrer lorsqu'il fonctionne !

Vérifiez les espacements et que toutes les pièces soient fixées comme il se doit.

Tous les ventilateurs ont des roulements à billes scellés à vie et ne nécessitent pas de lubrification.

Faire tourner l'unité pendant 15 à 20 minutes permettra au lubrifiant de se mélanger complètement aux roulements et de fonctionner à un niveau de bruit optimal.



Lorsque l'appareil est mis sous tension, vérifiez la rotation correcte de la turbine du ventilateur.

La plupart des moteurs permettent une rotation inverse et si la turbine du ventilateur tourne dans le mauvais sens, la performance aéroulque sera grandement affectée.

Une rotation inverse pendant une période prolongée peut endommager le moteur et annuler la garantie.

Vérifiez le schéma de câblage du moteur pour un câblage correct.

La vérification de l'alimentation électrique doit être effectuée avec un ventilateur correctement chargé (pertes de charges) pour s'assurer que les ampères de la plaque signalétique du moteur ne sont pas dépassés. Ne jamais faire fonctionner un ventilateur à l'air libre.

N'ouvrez pas la boîte à bornes avant de couper l'alimentation. Vérifier la vitesse de rotation du ventilateur par rapport à la plaque signalétique du moteur pour s'assurer que les performances sont correctes.

Les ventilateurs sont testés et vérifiés en usine pour éviter toute vibration, ce type d'équilibrage n'est donc pas nécessaire.

Les vibrations peuvent être causées par une manipulation brutale pendant l'expédition, l'installation et un support fragile.

Corrigez selon les besoins.



1.4. Maintenance

Avant d'effectuer tout entretien sur le ventilateur, assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée et verrouillée en position arrêt.

Les ventilateurs doivent être soigneusement contrôlés au moins une fois par an. Pour les applications critiques ou robustes, une vérification de routine tous les deux ou trois mois est suggérée.

Tous les ventilateurs sont couverts par une garantie pièce de deux ans à compter de la date d'expédition.

Pour toute réparation pendant la période de garantie, le ventilateur doit être envoyé chez SEAT VENTILATION pour expertise.

Une vérification périodique du moteur doit consister à faire tourner l'arbre du moteur hors tension pour s'assurer que le moteur tourne librement et que les roulements fonctionnent bien.

Le ventilateur de refroidissement du moteur et la grille de protection doivent également être entretenus en vérifiant et en nettoyant la poussière et les débris accumulés.



La turbine en rotation nécessite une attention accrue car les matériaux présents dans l'air extrait peuvent s'accumuler sur les pales et provoquer des vibrations destructrices ou affaiblir la structure de l'hélice en dégradant les pales.

Une inspection régulière et une action corrective à des intervalles déterminés selon le domaine d'application sont essentielles pour une bonne durée de vie et la sécurité.

ATTENTION : Le non-respect du programme d'entretien mentionné ci-dessus peut entraîner une défaillance dangereuse de l'équipement.

Cette défaillance peut inclure des dommages physiques, des éclats, un court-circuit électrique, des dommages à l'équipement, une surchauffe, un incendie, des dommages matériels et d'autres conditions dangereuses.



1.5. Moteurs

Il est recommandé de vérifier périodiquement la tension, la fréquence et le courant d'un moteur en fonctionnement.

Ces contrôles garantissent l'exactitude de la fréquence et de la tension appliquées au moteur et donnent une indication de la charge du ventilateur.

La comparaison de ces données avec les données précédentes donnera une indication des performances du ventilateur.

Tout écart important peut indiquer une défaillance potentielle du moteur.

Tous les moteurs sont couverts par une garantie pièce de deux ans à compter de la date d'expédition.

Pour toute réparation pendant la période de garantie, le ventilateur doit être envoyé chez SEAT VENTILATION pour expertise.

Une vérification périodique du moteur doit consister à faire tourner l'arbre du moteur hors tension afin de s'assurer que le moteur tourne librement et que les roulements fonctionnent correctement.



1.6. Garantie

Les ventilateurs sont garantis contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'expédition initiale.

Toute unité ou pièce qui s'avère défectueuse et qui est signalée pendant la période de garantie sera remplacée après une expertise par SEAT VENTILATION, transport payé d'avance par l'expéditeur.

La détérioration de l'usure par la chaleur, l'action abrasive, les produits chimiques, une installation ou une utilisation incorrecte ou le manque d'entretien normal ne constituent pas des défauts et ne sont pas couverts par la garantie.

Le transport aller-retour à l'usine pour les réparations sous garantie n'est pas couvert par la garantie et relève de la seule responsabilité du propriétaire de l'équipement.

Le fabricant ne sera pas responsable des coûts d'installation, d'enlèvement ou de réinstallation ou de tout dommage indirect résultant du non-respect des conditions de toute garantie.



LIMITATION DE LA GARANTIE ET DE LA RESPONSABILITÉ :

Cette garantie ne s'applique pas aux produits ou aux pièces rendues défectueuses à la suite d'une mauvaise installation (connexions électriques incorrectes ou modifications), ou d'une utilisation dans des conditions de fonctionnement anormales ou de mauvaises applications des produits et des pièces.

Toutes modifications doivent être réalisées ou validées par SEAT Ventilation.

Le fabricant n'approuvera pas pour paiement les réparations effectuées en dehors de son usine sans accord écrit préalable. Il n'y a aucune garantie qui s'étende au-delà de la description de la page des présentes.

Le vendeur ne garantit pas que lesdits biens et articles sont de qualité marchande ou qu'ils sont adaptés à un usage particulier.

La responsabilité du vendeur pour toute réclamation de quelque nature que ce soit, y compris la négligence, pour toute perte ou tout dommage découlant de la vente et de l'achat des produits et pièces couverts par cette proposition, commande ou de l'exécution ou de la rupture de tout contrat relatif à cette vente ou cet achat, ou de la conception, la fabrication, la vente, la livraison, de la conception, de la fabrication, de la vente, de la livraison, de la revente, de l'installation, de la direction technique de l'installation, de l'inspection, de la réparation, du fonctionnement ou de l'utilisation de tout produit ou pièce couvert par cette proposition, reconnaissance, commande ou fourni par le vendeur, ne dépassera en aucun cas le prix attribuable au produit ou aux pièces qui donnent lieu à la réclamation et prendra fin deux (2) ans après l'expédition desdits produits et pièces.



En aucun cas, que ce soit à la suite d'une rupture de contrat, d'une garantie ou d'une négligence présumée, de défauts, de conseils incorrects ou d'autres causes, le vendeur ne sera tenu responsable de dommages spéciaux ou indirects, y compris, mais sans s'y limiter, la perte de bénéfices ou de revenus, la perte d'utilisation de l'équipement ou de tout équipement associé, le coût du capital, le coût de l'équipement, des installations ou des services de remplacement, les coûts d'immobilisation ou les réclamations des clients de l'acheteur pour de tels dommages.

ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ AVERTISSEMENT :

La responsabilité de fournir des accessoires de sécurité pour les équipements fournis par le fabricant incombe à l'installateur et à l'utilisateur de ces équipements.

L'utilisateur, en déterminant les accessoires de sécurité appropriés à installer et les avertissements éventuels, doit tenir compte (1) de l'emplacement de l'installation, (2) de l'accessibilité des employés et des autres personnes à cet équipement, (3) et de tout équipement adjace.

1.7. Produits et Zone ATEX

Les ventilateurs sont disponibles en version ATEX avec une certification du type EEx-d, Zone IIB ou IIC T4, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE et à la norme EN1127-1, EN13463-1.



- **SEAT 15**
- **SEAT 20**
- **SEAT 25**
- **SEAT 30**
- **SEAT 35**
- **SEAT 50**
- **STORM 10**
- **STORM 12**
- **STORM 14**
- **STORM 16**
- **STORM 18**
- **JET 20**
- **JET 25**
- **JET 30**

Pour tous les produits SEAT certifiés ATEX, des adjuvants sont rajouté au polypropylène afin de diminuer le risque de création de charge électrique.

La résistivité surfacique et volumique est inférieure à $10^9 \Omega$ comme mentionné dans la norme IEC60079-0.



ATTENTION : POUR LES VENTILATEURS ATEX, TOUTE OPÉRATION DE MONTAGE, DÉMONTAGE OU AUTRES MODIFICATIONS, MÊMES MINEURES, DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES UNIQUEMENT EN ACCORD AVEC SEAT VENTILATION.

LES INSTALLATIONS DE VENTILATEURS ATEX DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR DES SOCIÉTÉS AGRÉÉES ATEX.

LES COMPOSANTS D'INSTALLATION DE L'EXTRACTION DOIVENT RÉPONDRE À LA NORME ATEX.

LA DÉFINITION DE LA ZONE ATEX (0, 1 OU 2 POUR LES GAZ) INCOMBE À L'UTILISATEUR, CLIENT, CHARGE DE PROJET ET/OU DE CHANTIER.

EN AUCUN CAS, SEAT VENTILATION NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE D'UN MAUVAIS CHOIX DE ZONE.

TOUS LES MOTEURS ATEX FONCTIONNANT AVEC UN VARIATEUR DE FRÉQUENCE DOIVENT ÊTRE ÉQUIPÉS D'UNE SONDE PTC OU PTO.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU CLIENT D'EN FAIRE LA DEMANDE À LA COMMANDE DES PRODUITS.

NOS PRODUITS SONT CERTIFIÉS UNIQUEMENT POUR LES INSTALLATIONS EN ZONE II CATEGORIE 3 GAZ.



1.8 Déclaration de conformité



**DECLARATION EU DE CONFORMITE
EU DECLARATION OF CONFORMITY
ATEX
N° 2019-06**

Nous /we: SEAT Ventilation, 70 Impasse Jean Mermoz, 09340 Verniolle, France
déclarons que les appareils mis sur le marché, pour des atmosphères explosibles, désignés ci-après :
declare that the equipment about to be put on the market and for use in explosive atmospheres described below :

Types de ventilateurs : Seat, Jet, Storm
Fan types

Pour Gaz/*For Gas* : CE 0081 Ex II 3 G,
EEx c IIC T4

satisfont : - aux dispositions de la directive 94/9 CE (jusqu'au 19 avril 2016 / *the provisions of directive 94/9 EC (until April 19th, 2016)*
- aux dispositions de la directive 2014/34/UE (à partir du 20 avril 2016 / *the provisions of directive 2014/34/UE (from 30 April 2016)*
- au décret 96-1010 annexe 8
- à la série de tests prescrite par la norme EN 13463-1 (2002), effectuée par le laboratoire L.C.I.E. (n°0081) / *tests required by EN 13463 standard and implemented by L.C.I.E. laboratory.*
- à la Norme EN 14986 (2007) Conception des ventilateurs pour Atmosphères Explosives

Modifié : - Tests référence SN/04-SEAT-ITA/ATEX du (of) 2004/03/22

Les produits sont conformes aux Directives suivantes :
The products are in conformity with provisions of the following Council Directives :
Directive 2014/34/EU et (and) 2011/65/EU

sous réserve d'une utilisation conforme à leur destination et/ou d'une installation conforme aux normes en vigueur et/ou aux recommandations du constructeur.
Subject to use for the purpose for which they were designated and/or installed in accordance with standards in force and/or with the manufacturer's recommendations.

Le produit désigné a été conçu, fabriqué et contrôlé dans le cadre d'un système d'assurance qualité ISO 9002.
The said product has been designed, manufactured and controlled within the guidelines of a quality insurance system in accordance with ISO 9002.

Nos appareils sont adaptés pour fonctionner à des températures ambiantes situées entre -22°C et +40°C. La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Verniolle, le 16 juin 2019

Jean-Jacques GAUDIOT
President

Année d'apposition du marquage CE : 2008
Year of affixing CE marking :



2.Série SEAT et STORM

2.1. Consignes de démontage

Avant de commencer à suivre ces instructions, placez le ventilateur sur un banc ou une table qui peut supporter son poids.

1. Retirez les vis Torx de la flasque moteur à la main, sans utiliser d'outil électrique.
2. Soulevez l'ensemble pour retirer la volute. Mettez la volute du ventilateur de côté.
3. Utilisez un tournevis fin à tête plate pour faire sauter le cache moyeu. Il peut être nécessaire de passer le tournevis entre les pales de la turbine. (Veillez à ne pas endommager la turbine lors de cette étape).
4. Retirez le boulon de l'arbre moteur et la rondelle. Puis dévissez les écrous du moyeu.
5. Utilisez un arrache moyeux pour retirer la turbine de l'arbre moteur. Attention, tirer sur les pales ou le bord de la roue (collerette) peut causer des dommages irréparables.
6. Utilisez une douille de 10 ou 13 mm pour retirer les quatre boulons qui fixent la flasque moteur.

(Voir les illustrations page 21)



2.2. Consignes de montage

Avant de commencer à suivre ces instructions, placez le ventilateur sur un banc ou une table qui peut supporter son poids.

1. Mettez le moteur en position verticale, de sorte que l'arbre soit orienté vers le haut.
2. Placez la flasque moteur sur la bride du moteur et alignez les trous de boulons. Fixez la flasque moteur avec quatre boulons et des rondelles.
3. Enfoncez la turbine sur l'arbre moteur. L'utilisation de quelques gouttes d'huile ou d'un lubrifiant équivalent peut grandement aider à l'enfoncer. Placez la roue au sommet de l'arbre de manière à ce qu'elle soit de niveau. Utilisez une tige d'entraînement et un maillet, sur la douille uniquement, pour enfoncer la roue sur l'arbre jusqu'à ce qu'elle touche l'épaule. Ne frappez pas avec une force excessive ou les roulements pourraient être endommagés.
4. Fixez la turbine sur l'arbre.
5. Recouvrez le moyeu avec un nouveau cache moyeu et utilisez un maillet pour la mettre en place correctement.
6. Choisir l'orientation de la volute selon les huit orientations possibles.
7. N'oubliez pas que si le ventilateur est installé dans une chaise HP, le moteur sera à l'envers. Utilisez 8 vis Torx pour fixer la volute à la flasque moteur.

SEAT VENTILATION

Notice d'installation des ventilateurs

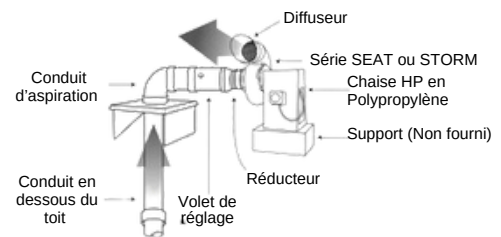
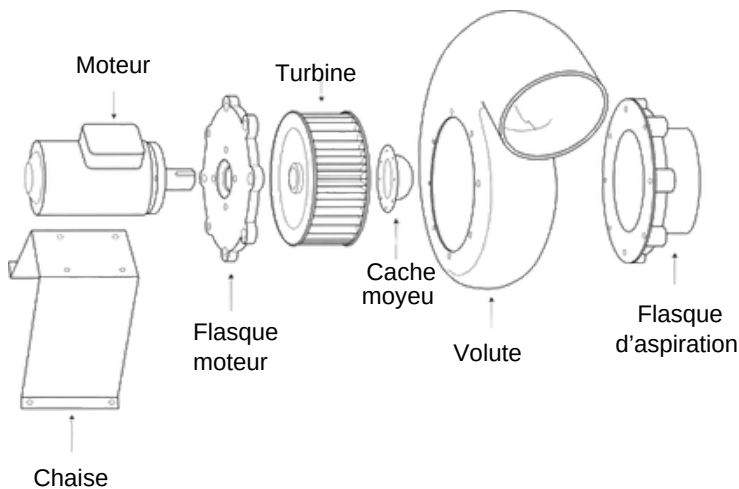


Effectuez une inspection visuelle et un test électrique avant d'installer le ventilateur.

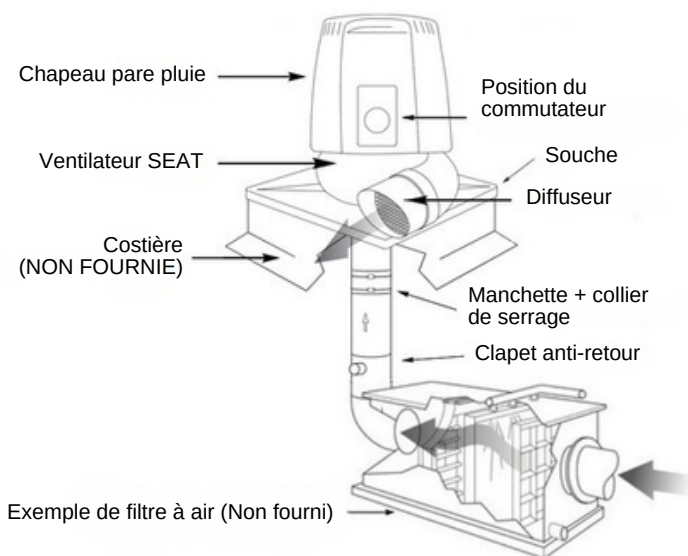
(Voir les illustrations ci-dessous)

2.3 Illustrations : Série SEAT et STORM

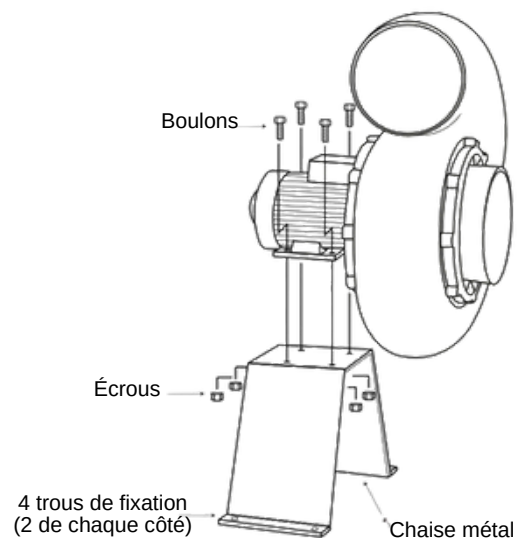
Exemple d'installation d'un ventilateur SEAT ou STORM en extérieur



Exemple d'installation d'un ventilateur SEAT avec un Kit de toiture



Exemple d'installation d'un ventilateur SEAT ou STORM sur une chaise métal



2.4 Illustrations :

Fixation du ventilateur SEAT sur chaise HP

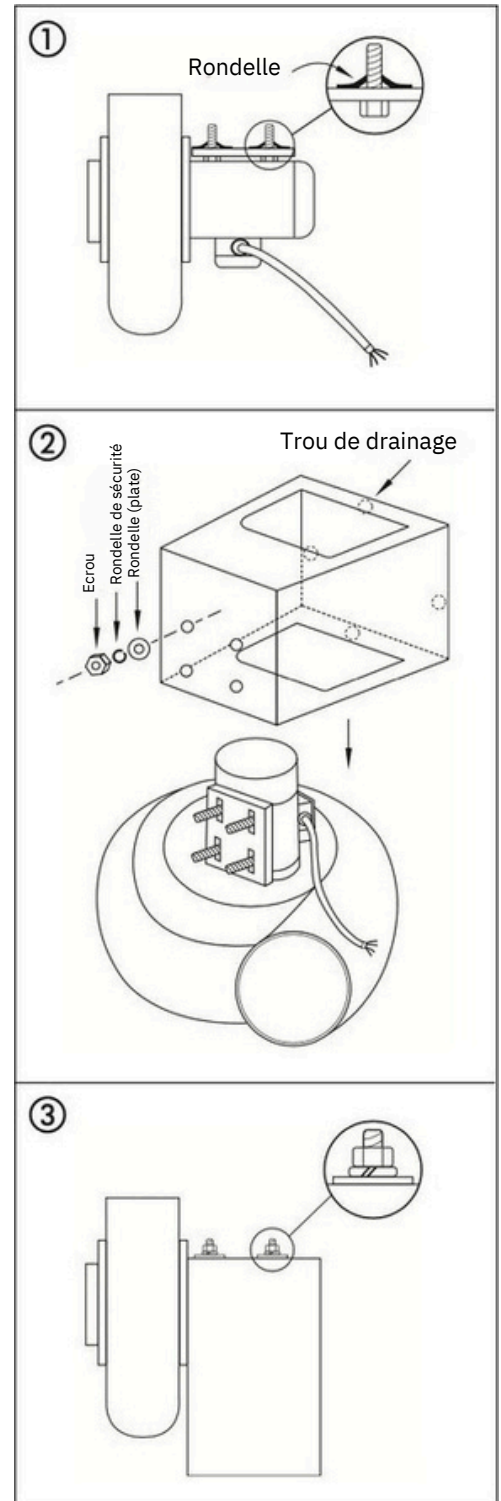
1. Les pattes du moteur doivent être orientées vers le haut pour être fixées à la face inférieure de la chaise HP.

2. Il est recommandé de connecter le moteur au commutateur avant de fixer le moteur à la chaise, sinon l'accès aux bornes peut être difficile.

3. Insérez les quatre boulons dans les trous de la chaise. Empêchez-les de tomber en mettant les rondelles stop vis.

4. Fixez le capot au moteur à l'aide d'écrous et de rondelles de blocage. La meilleure façon d'y parvenir est de placer le boîtier du ventilateur sur une surface horizontale, l'arbre du moteur étant vertical, puis d'introduire les trous du capot dans les boulons que vous avez fixés aux pattes moteur.

5. Assurez-vous que la chaise est installée dans une position verticale et que les trous de drainage à la base sont dégagés.





3.Série JET

3.1. Consignes de démontage

Avant de commencer à suivre ces instructions, placez le ventilateur sur un banc ou une table qui peut supporter son poids.

1. Débranchez le ventilateur de son alimentation électrique. Attention aux risques d'électrocutions.
2. Ouvrez le boîtier du commutateur. Noter la position des fils avant de les retirer du bornier.
3. Démontez les câbles du commutateur et les retirer.
4. Dévissez la vis de la trappe pour la retirer.
5. Dévissez les 6 vis (8 vis selon modèle) cruciforme qui maintiennent le cône à la base.
6. Enlevez le cône en le soulevant vers le haut.
7. Enlevez le déflecteur.
8. Dévissez les 8 vis de la flasque moteur.
9. Sortez le bloc Moteur + Turbine.

(Voir illustrations)



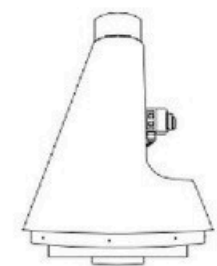
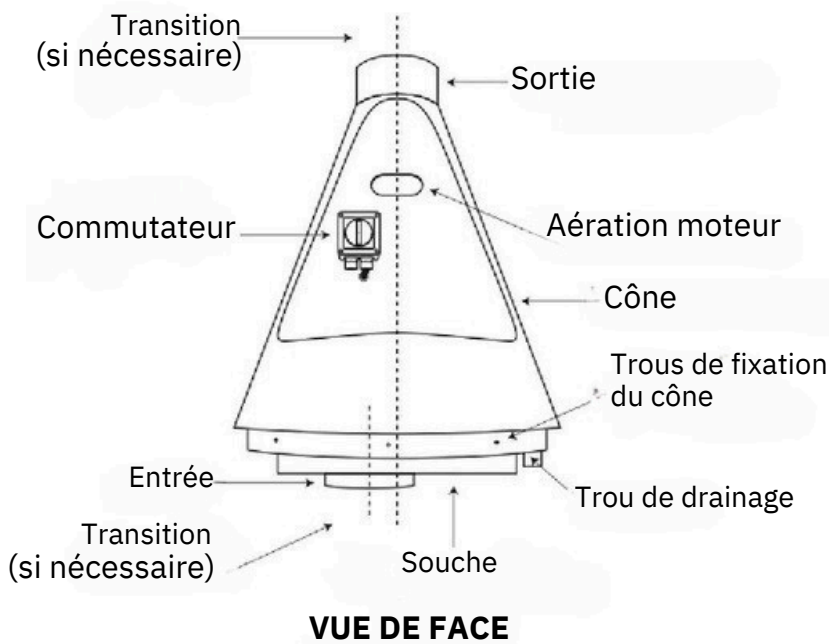
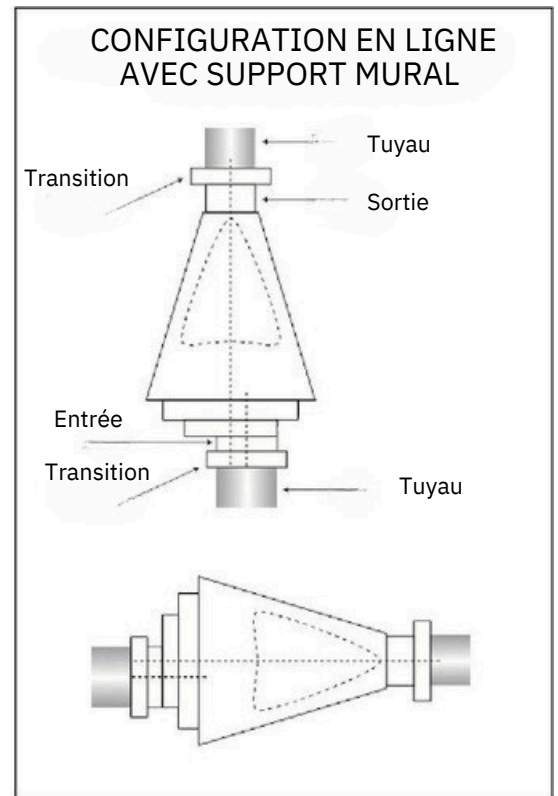
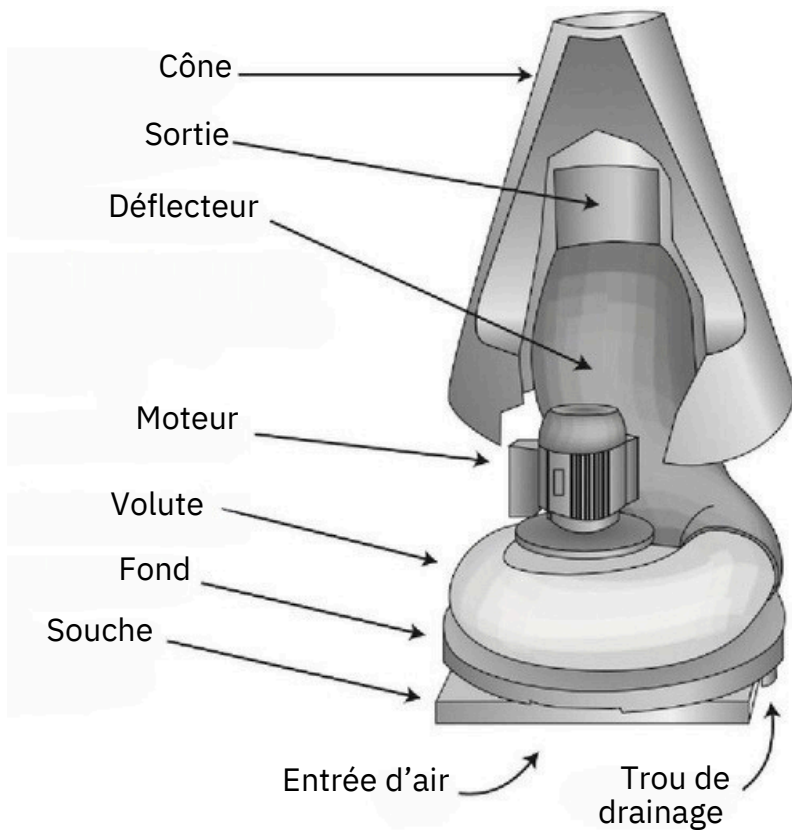
3.2. Consignes de montage

Avant de commencer à suivre ces instructions, placez le ventilateur sur un banc ou une table qui peut supporter son poids.

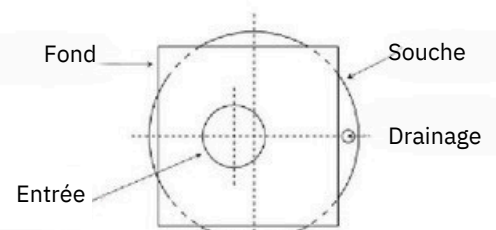
1. Placez le bloc Moteur + Turbine sur la volute.
2. Vissez les 8 vis pour serrer le bloc Moteur + Turbine sur la volute.
3. Câblez le moteur avec le commutateur, selon la tension électrique souhaitée (Ex : Etoile 380V, Triangle 230V)
4. Positionnez le déflecteur, enfoncez en butée sur la sortie de la volute.
5. Approchez le cône par-dessus, comme sur l'illustration.
6. Passez le commutateur de l'intérieur du cône vers l'extérieur par l'ouverture de la trappe.
7. Positionnez le cône bien aligné avec la souche puis le visser.
8. Vissez le commutateur sur la trappe.
9. Positionnez la trappe sur le cône puis la visser.

(Voir illustrations)

3.3. Illustration : Série JET



VUE DE COTÉ



SEAT VENTILATION

Notice d'installation des ventilateurs



4. Kit Roof

4.1. Assemblage Kit Roof 15-20-25-30



1. Composants du kit toiture : souche, chapeau pare pluie, support de capuchon, diffuseur, commutateur.



2. Placer le support de couvercle sur le moteur avec les inserts de vissage vers le haut.



3. Fixer la flasque du moteur avec les 4 vis.



4. Placer le joint torique.



5. Positionner la roue sur l'arbre moteur.



6. Enfoncer la turbine à l'aide d'un maillet.



7. Visser le moyeu sur l'arbre du moteur.



8. Enfoncer le cache moyeu.



9. Placer le joint torique sur la souche.



10. Placer la souche sur la volute.



11. Visser la souche à la volute.



12. Retourner la volute.

SEAT VENTILATION

Notice d'installation des ventilateurs



13. Insérer l'ensemble Moteur/Turbine.



14. Visser d'abord 4 vis aux 4 points cardinaux pour fixer la flasque moteur sur la volute.



15-16-17. Fixer le support de chapeau sur les 4 emplacements de vissage restants.



16.



17.



18. Câbler correctement le moteur en Etoile ou en Triangle selon votre tension électrique.



19. Revisser le couvercle de la boîte à bornes.



20.



20-21. Placer le chapeau par pluie et le fixer avec les vis.

SEAT VENTILATION

Notice d'installation des ventilateurs



22-24. Fixer le commutateur avec les vis sur le côté plat du chapeau.



23.



24.



25. Placer le diffuseur sur la sortie de la volute et fixez-le avec 4 vis.



26. Assemblage terminé.

4.2. Assemblage Kit Roof 35



1. Coller le joint plat sur la souche



2. Installer la souche sur la flasque d'aspiration



3. Visser la souche à la flasque d'aspiration



4. Retourner l'unité et installer le moteur sur la flasque moteur



5. Insérer les 4 vis sur les pattes moteur et les bloquer avec des rondelle vistop



6. Placer le chapeau sur le moteur et faire correspondre les trous et les vis



7. Visser les boulons avec les écrous et les rondelles



Utiliser les trous sur le coté du chapeau pour accéder aux boulons



Rendu final

5. Positions de montage

Positions de montage Vue du coté moteur



6. Branchements électriques

6.1. Précautions générales

ATTENTION ! Cet équipement doit être installé, ajusté et entretenu par un personnel d'entretien électrique qualifié, familiarisé avec la construction et le fonctionnement de l'équipement et les risques encourus. Le non-respect de cette précaution peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.



HAUTE TENSION ! Risque de choc électrique.

Débranchez l'alimentation électrique
avant de travailler sur le matériel.

AVERTISSEMENT ! Attendez au moins cinq (5) minutes après avoir coupé l'alimentation électrique avant d'effectuer une maintenance ou une inspection. Sinon, il y a un risque de choc électrique.

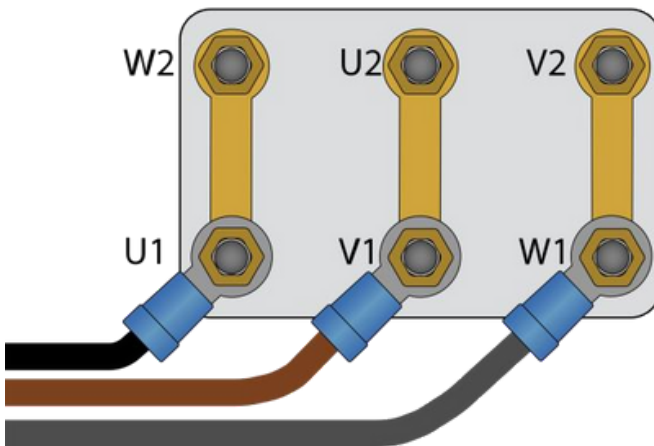
ATTENTION ! Les mises à la terre, les dispositifs de déconnexion et autres dispositifs de sécurité ainsi que leur emplacement sont la responsabilité de l'utilisateur et ne sont pas fournis par SEAT VENTILATION.

6.2. Câblage

MOTEUR TRIPHASE :

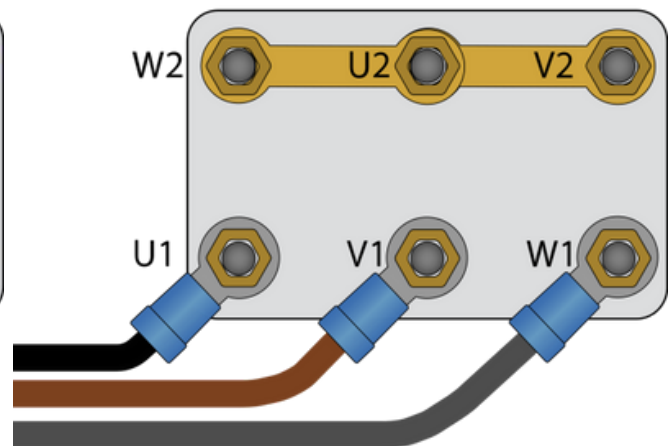
Branchement en

Basse tension - 200/240 VAC



Branchement en

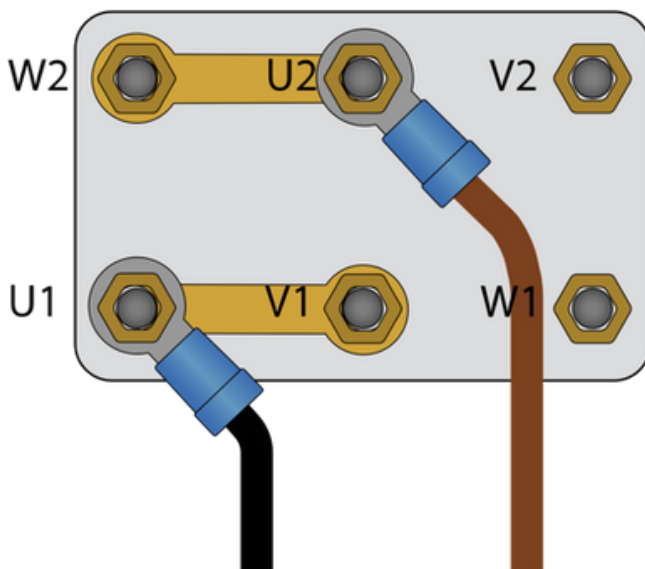
Haute tension - 400/480 VAC



MOTEUR MONOPHASE :

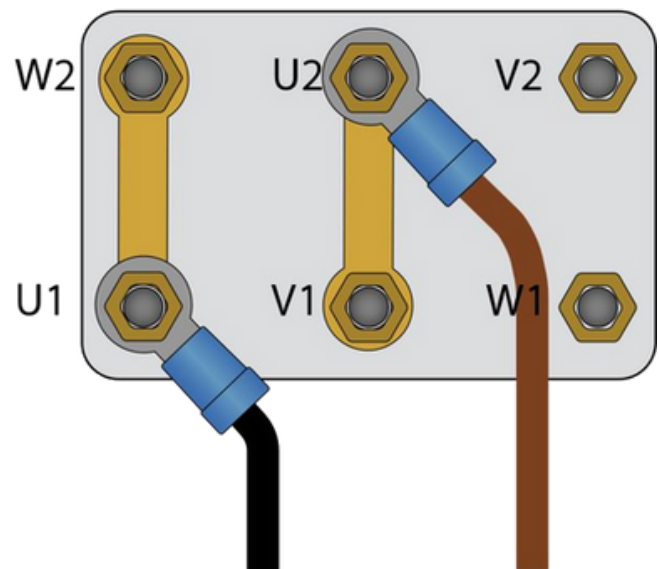
Rotation LG

200/240 VAC



Rotation RD

200/240 VAC



NOUVEAU CATALOGUE ÉLECTRONIQUE

Venez le découvrir :



www.seat-ventilation.fr





SEAT VENTILATION SAS

www.seat-ventilation.com

SEAT Ventilation SAS

 +33 5 61 69 84 43

Parc Technologique Delta Sud  info@seat-ventilation.com

09340 Verniolle - FRANCE